

## Московский авиационный центр провел ежегодные летно-тактические учения

10.09.2019

Московский авиационный центр провел ежегодные летно-тактические учения. По легенде учений, в результате террористического акта произведен подрыв опор линий электропередач, после чего произошло короткое замыкание и возник пожар в лесу. Появился риск распространения огня на близстоящие жилые дома. «По замыслу учений, о пожаре в лесном массиве сообщают местные жители в Центр управления кризисных ситуаций в Москве. – комментирует начальник инспекции по обеспечению безопасности полетов Александр Арбузов. – Для ликвидации последствий террористического акта оперативным штабом было принято решение о привлечении сил и средств Московского авиационного центра». Сначала к месту пожара для разведки и координации действий оперативных служб прибывает вертолет Ка-32А. Экипаж докладывает точные координаты места ЧС и сведения об обнаруженном пострадавшем. Спустя несколько минут для ликвидации очага возгорания прилетает пожарный вертолет, оборудованный специальным водосливным устройством ВСУ-5. За один слив вертолет сбрасывает на очаг пожара до 5 тонн воды. При необходимости Ка-32А может развивать скорость до 260 км/ч. Пожарные вертолеты Московского авиационного центра дежурят в столице круглосуточно и находятся в 10-минутной готовности к вылету. С 2005 года экипажами этих вертолетов было выполнено свыше 4 700 сливов и сброшено на очаги возгораний почти 35 тысяч тонн воды. «В ходе работы по тушению пожара, – говорит Александр Арбузов, – пилоты сначала направляли струю воды по кромке огня для того, чтобы устранить угрозу распространения пожара. Это было сделано 3 раза, а уже потом 2 сливами пожар был практически потушен. Остались небольшие очаги возгорания, которые с земли затушили прибывшие специалисты службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения (СПАСО)». Служба спасателей в Московском авиационном центре окончательно сформирована в этом году. В таком составе они принимали участие в ежегодных учениях ГКУ «МАЦ» впервые. Помимо совместной работы с экипажем вертолета по тушению пожара, сотрудники СПАСО участвовали в оказании первой помощи условному пострадавшему при ЧС. Бригада спасателей прибыла на вертолете, продемонстрировав эффективное десантирование беспосадочным способом, извлекла пострадавшего из искореженного автомобиля, используя специальные комбинированные инструменты. После – спасатели передали «потерпевшего» медицинской бригаде машины ЦЭМП. «Благодаря Правительству Москвы, а также руководству Департамента ГОЧСиПБ в результате создания нашей службы спасателей москвичи и гости столицы получили дополнительные гарантии своей безопасности. – говорит начальник СПАСО Александр Панормов. – Служба является профессиональным аварийно-спасательным формированием и состоит из 26 лучших представителей своей профессии. Воздушные спасатели натренированы работать как в городских, так и в природных условиях. Для каждого конкретного происшествия они экипируются соответствующим образом: туристическое и альпинистское снаряжение для поисково-спасательных операций в лесах, гидравлическое и пневматическое оборудование для ликвидации транспортных аварий, медицинские укладки для оказания первой помощи». Далее, по сценарию учений, для освобождения дорожного пути спасатели вызывают вертолет Ка-32А, оборудованный специальной системой захвата ГРАПЛ. Система появилась в Московском авиационном центре в начале 2010 годов. ГРАПЛ крепится на вертолет к внешней подвеске длиной 30 м и предназначена для захвата и переноса грузов весом до 5 тонн. После того, как экипаж вертолета, убедившись в надежности крепления автомобиля, перемещает его по воздуху и освобождает дорогу, учения считаются официально завершенными. Летно-тактические учения Московского авиационного центра «Действия ГКУ «МАЦ» по авиационному обеспечению ликвидации ЧС» уже более 10 лет неизменно проходят в одном и том же месте – недалеко от деревни Есино Московской области. За это время в учреждении была проделана большая работа, коллектив вырос в несколько раз, расширился парк вертолетов, появились новые службы. «Цель сегодняшней тренировки, – рассказывает руководитель учений, он же – заместитель по организации летной работы Олег Котальшев, – показать наши авиационные технологии по ликвидации чрезвычайной ситуации. Такие учения мы проводим каждый год для закрепления навыков и, в том числе, для демонстрации их новым сотрудникам. У нас приняты новые пилоты и на Ка-32, и на ВК117С-2, я считаю, им очень важно посмотреть на работу своих коллег». Кроме того, по словам Олега Котальшева, – ежегодные учения ГКУ «МАЦ» – это хорошая традиция, которая позволяет встретиться, пообщаться, укрепить коллектив. «Мы все находимся в разных офисах, порой, долгое время не видимся. А Московский авиационный центр должен работать, как единое целое. Поэтому еще одна очень важная цель данных учений – сплочение коллектива!» – объясняет Олег Котальшев. По итогам тренировки, в результате слаженных действий СПАСО и экипажей вертолетов, ЧС была успешно ликвидирована, пострадавшие спасены. С помощью пожарных вертолетов было сделано 5 сливов, сброшено на очаг возгорания 25 тонн воды. Всего, в учении было задействовано два вертолета Ка-32А, один ВК117С-2 и 5 единиц специальной техники.

