

Собянин: Южная рокада станет важнейшей дорожной стройкой ближайших лет

10.09.2017



В Москве запущено автомобильное движение по новой эстакаде, расположенной на Варшавском шоссе. Дорожный объект создан в рамках строительства Южной рокады — одной из важнейших строек текущего года. О запуске движения по эстакаде уведомил Сергей Собянин.

— На западе и юге Москвы реализуется крупный проект строительства Южной рокады, которая пройдет от Рублевки до Капотни, — доложил Собянин.

Собянин пояснил, что первый этап строительства Южной рокады в Москве уже завершён — реконструированы Рублевское, Аминьевское и Обручевское шоссе. Новая эстакада обеспечивает комфортный съезд с Балаклавского проспекта на Варшавское шоссе. Эстакада содержит по три полосы движения в каждую сторону.

Южная рокада является одной из трех новых хордовых магистралей Москвы наряду с Северо-Западной и Северо-Восточной хордами. Трасса длиной около 40 км пройдет от развязки Рублевского шоссе с МКАД до улицы Верхние Поля в Капотне. Южная рокада соединит между собой крупные автомобильные магистрали города — МКАД, Кутузовский проспект, Мичуринский проспект, проспект Вернадского, Ленинский проспект, Профсоюзную улицу, Варшавское шоссе, Пролетарский проспект, Каширское шоссе, Люблинскую улицу. Тем самым, Южная рокада обеспечит диагональную связь между западом, югом и юго-востоком столицы, снизив транспортную нагрузку на центр, ТТК, МКАД и вылетные магистрали.

Первым этапом строительства Южной рокады стала реконструкция существующей трассы Рублевское шоссе — Балаклавский проспект, завершённая осенью 2013 г. В сентябре 2015 г. строители приступили к сооружению второго участка Южной рокады от Балаклавского до Пролетарского проспекта. Участок пройдет по территории промзоны, пересечет Павелецкое направление московской железной дороги и р. Чертановка и выйдет на Пролетарский проспект в створе Кантемировской улицы. Запланировано строительство:

- эстакады основного хода Варшавского шоссе (845 м) — движение открыто 10 сентября 2017 г.;
- железнодорожной эстакады по Павелецкому направлению МЖД (57 м);
- автодороги от Балаклавского проспекта до Пролетарского проспекта (2,426 км);
- боковых проездов и съездов Варшавского шоссе (1,923 км);
- связок автодороги с прилегающей улично-дорожной сетью, съезд на Котляковскую улицу и 1-й Котляковский переулок (790 м);

- водопропускной трубы через реку Чертановка (111 м);
- подземного пешеходного перехода в районе улицы Кантемировская, д.58;
- надземного пешеходного перехода в районе пересечения 1-го Котляковского переулка и Кантемировской улицы.

В настоящее время строительная готовность объекта составляет порядка 75%. Окончание строительства по контракту — III квартал 2018 г.

Адрес страницы: <http://nekrasovka.mos.ru/presscenter/news/detail/6847428.html>

[Управа района Некрасовка города Москвы](#)