

Строительство Северо-Восточной хорды идет по графику - Собянин

03.07.2017



В Москве продолжается активное строительство Северо-Восточной хорды. Отрезок СВХ, строительство которого стартовало в 2016 году, в настоящее время завершено на 60%. Об этом уведомил мэр Москвы Сергей Собянин, inspecting ход дорожных работ.

— Очень важный участок и для входа платных дорог на Санкт-Петербург, и для движения на Шереметьево, и для участка МКАДа, и вообще для всего севера Москвы, — подчеркнул Собянин.

Собянин добавил, что работы на участке идут по графику, несмотря на проливные дожди. На отрезке, протяженностью 5 км, будут расположены девять искусственных сооружений, в том числе семь эстакад, мост через реку Лихоборку и путепровод.

Строительство участка Северо-Восточной хорды от Фестивальной улицы до Дмитровского шоссе началось в феврале 2016 г. непосредственно после ввода головного участка от Бусиновской развязки до Фестивальной улицы. Трасса участка длиной порядка 5 км пройдет вдоль путей Октябрьской железной дороги. В составе участка девять искусственных сооружений:

- четыре эстакады основного хода;
- три эстакады-съезда;
- железнодорожный путепровод на соединительной ветке Октябрьской железной дороги (над автодорогой)
- мост через реку Лихоборку.

Число полос движения транспорта составит от трех до четырех в каждом направлении. Для удобства пешеходов у железнодорожной платформы НАТИ сооружается подземный переход.

Всего будет построено/реконструировано:

- 10,7 км дорог, включая 6,5 км по земле и 4,2 км искусственных сооружений;
- насосно-перекачивающая станция «Ховринская»;
- два очистных сооружения;
- 17,3 км инженерных коммуникаций.

В настоящее время завершается возведение моста через реку Лихоборку (готовность объекта — 99%). Ведутся работы по строительству дорог, искусственных сооружений и других объектов, осуществляется перекладка инженерных коммуникаций.

В жилых домах, расположенных на прилегающих улицах (Зеленоградская, Флотская,

Солнечногорская, Большая Академическая, Дмитровское шоссе и др.) осуществляется замена оконных блоков на шумозащитные. Всего будет установлено 5328 новых стеклопакетов. В целом на участке выполнено 60% работ. Завершить строительство планируется в 2018 г.

Северо-Восточная хорда общей длиной порядка 35 км пройдет от новой трассы М11 «Москва-Санкт-Петербург» до Косинской эстакады (развязки на пересечении МКАД с магистралью Вешняки-Люберцы). Хорда соединит между собой крупные автомобильные магистрали города — МКАД, шоссе Энтузиастов, Измайловское, Щелковское, Открытое, Ярославское, Алтуфьевское и Дмитровское шоссе. Тем самым Северо-Восточная хорда обеспечит диагональную связь между севером, востоком и юго-востоком столицы, снизив транспортную нагрузку на центр, ТТК, МКАД и вылетные магистрали.

Адрес страницы: <http://nekrasovka.mos.ru/presscenter/news/detail/6364826.html>

[Управа района Некрасовка города Москвы](#)