

Собянин открыл движение по Аминьевскому шоссе после реконструкции

05.06.2017



В Москве после масштабной реконструкции запущено движение по Аминьевскому шоссе. О завершении одной из крупнейших дорожных строек в Москве рассказал Сергей Собянин.

— Две эстакады, два тоннеля, два моста через реку Сетунь — всего 8 км новых дорог, — уведомил Собянин

Собянин напомнил, что шоссе входит в состав Северо-Западной хорды и одновременно Южной рокады. Трасса связывает Рублевское и Каширское шоссе в Москве. После реконструкции Аминьевское шоссе представляет собой трассу с двумя-пятью полосами движения в каждую сторону. Пропускная способность объекта выросла почти на 30%.

Работы по реконструкции Аминьевского шоссе — до развязки с улицей Генерала Дорохова — были начаты в октябре 2014 г. Их удалось завершить в июне 2017 г. — на полгода раньше срока по контракту (декабрь 2017 г.). В результате реконструкции основной ход Аминьевского шоссе представляет собой современную трассу с 2-5 полосами движения в каждую сторону. Всего построено/реконструировано 8,25 км дорог, в т. ч.:

- эстакада основного хода — 1 032 м (три полосы движения в каждом направлении);
- тоннель в районе улицы Артамонова — 444 м (три полосы движения в каждом направлении);
- тоннель в районе пересечения Аминьевского шоссе с улицей Генерала Дорохова — 1 009 м (две полосы движения в каждом направлении);
- правоповоротный въезд с Аминьевского шоссе на улицу Генерала Дорохова — 582 м (одна полоса движения в каждом направлении);
- два моста через реку Сетунь (оба по три полосы движения в каждом направлении);
- три пешеходных перехода (два подземных, один надземный).

Кроме того, выполнены работы по переустройству инженерных коммуникаций и укреплению 150 метров русла реки Сетунь.

Открытие движения по Аминьевскому шоссе после реконструкции позволит увеличить пропускную способность магистрали примерно на 30%. Трасса обеспечит беспрепятственное движение автотранспорта с улицы Генерала Дорохова на Аминьевское шоссе с дальнейшим выходом на Рублевское шоссе и Кутузовский проспект. Шоссе также создает дополнительную связку для проезда до Кутузовского проспекта — без необходимости выезда с МКАД на Можайское шоссе. Таким образом улучшается транспортная доступность жилых кварталов в западных районах Москвы (Очаково-Матвеевское, Фили-Давыдково), в т. ч. за счет создания удобных подъездов к ближайшим станциям метро — существующим («Кунцевская», «Славянский бульвар») и строящимся («Аминьевское шоссе», «Давыдково», «Очаково», «Мичуринский проспект»).

Адрес страницы: <http://nekrasovka.mos.ru/presscenter/news/detail/6120610.html>

[Управа района Некрасовка города Москвы](#)