

Собянин озвучил сроки окончания строительства станции метро "Нижняя Масловка"

23.01.2017



Мэр Москвы Сергей Собянин сегодня личным визитом посетил строительную площадку строящейся станции метрополитена столицы «Нижняя Масловка». В процессе своего визита, глава Москвы провел инспекционные работы по строительству данного участка, где сообщил, что ориентировочно открытие данной станции запланировано на сентябрь 2018 года.

- Мы находимся на одном из этапов строительства Третьего пересадочного контура метро. Первый этап - от «Делового Центра» до «Петровского парка» - будет сдан уже в этом году. Это второй пусковой комплекс - до Савеловского вокзала от «Петровского парка». Один из самых сложных участков Третьего пересадочного контура, на глубине 65 м, строится закрытым способом, - сообщил градоначальник Москвы Собянин.

Сергей Собянин также отметил, что данный участок метро будет особенно важным для столичного транспортного обращения. В сутки данный участок будут посещать порядка 300 пассажиров ежедневно. Также необходимо подчеркнуть, что открытие этого участка метро упростит и улучшит транспортную ситуацию в Москве, так как здесь же находятся две линии метро, железные дороги, наземный городской транспорт. Данный участок является достаточно крупной столичной развязкой.

Станция "Нижняя Масловка" находится на участке ТПК между станциями "Петровский парк" и перспективной станцией "Шереметьевская", является пересадочной со станцией "Савеловская" Серпуховско-Тимирязевской линии. Станция глубокого заложения (65 м), расположена под площадью Бутырской Заставы (Савеловского вокзала). Выходы со станции будут организованы на обе стороны Бутырской улицы и к железнодорожным платформам Савеловского вокзала.

Строительство станции началось в марте 2012 г. Платформа станции - островного типа длиной 163 м и шириной 19 м. Вследствие большой глубины заложения строительство станции осуществляется закрытым буровзрывным способом. В настоящее время завершено сооружение левого и правого станционных тоннелей, наклонного входа № 2 и основных конструкций помещений для размещения тягово-понижительной подстанции (ТПП).

Продолжается сооружение среднего станционного тоннеля, наклонного хода № 1 и основных конструкций для размещения блока технических помещений (БТП). Проходка перегонных тоннелей от станции "Петровский парк" в сторону станции "Нижняя Масловка" завершена. Соединительная ветка с Серпуховско-Тимирязевской линией находится в стадии строительства. В целом, строительная готовность станции "Нижняя Масловка" составляет 45%.

Станция "Нижняя Масловка" войдет в состав ТПУ "Савеловская", обеспечивающего пересадку между двумя линиями метро, Савеловским вокзалом и наземным городским пассажирским транспортом.

Строительство участка Третьего пересадочного контура Московского метрополитена от станции "Нижняя Масловка" до станции "Деловой центр" позволит:

- улучшить обслуживание общественным транспортом сотрудников и гостей ММДЦ "Москва-Сити" (ежедневно -

порядка 300 тыс. человек);

- повысить качество транспортного обслуживания жителей (в т.ч. работающих) районов Хорошевский, Аэропорт, Тимирязевский и Савеловский за счёт создания новой скоростной беспересадочной связи между районами, позволяющей сократить временные затраты пассажиров на поездку по городу (минуя центр);

- частично снизить загрузку северо-западных участков перегруженных линий метрополитена – Таганско-Краснопресненской, Замоскворецкой, Серпуховско-Тимирязевской, а также Кольцевой линии;

- улучшить транспортное обслуживание существующих, строящихся и проектируемых объектов, включая ТРЦ "Авиапарк", стадионы "ЦСКА" и "Динамо", музейно-выставочный комплекс "Государственный центр современного искусства" и другие.

Адрес страницы: <http://nekrasovka.mos.ru/presscenter/news/detail/4744291.html>

[Управа района Некрасовка города Москвы](#)