

## Собянин провел технический пуск участка метро "Деловой центр - Раменки"

30.12.2016



**Сегодня мэр Москвы Сергей Собянин заявил, что новый участок метрополитена «Деловой центр - Раменки» будет открыт в январе-феврале и провел его технический запуск.**

В настоящее время все строительные и отделочные работы на участке завершены. По словам Собянина, движение на участке самой протяженной линии метро Москвы запустится после проведения всего комплекса пусконаладочных работ.

- Мы продолжаем строить самую протяженную линию метро в Москве от «Делового центра» до «Солнцево» и «Рассказовки». Сегодня запускаем рабочее движение еще на одном этапе от «Парка Победы» до «Раменок». Это семь с лишним километров, несколько станций, - отметил мэр столицы Сергей Собянин.

На сегодняшний день ведется работа по строительству новых станций, которые потом помогут соединить окраины с центром города и позволить горожанам мобильно перемещаться в любую точку города.

"Парк Победы" - "Раменки" было построено 3 станции: "Минская", "Ломоносовский проспект" и "Раменки". Станция "Минская" располагается под улицей Минская на участке между Мемориальной мечетью и железнодорожным путепроводом. Станция мелкого заложения с одним рядом колонн по продольной оси станции и платформой островного типа шириной 10 м.

Станция оформлена в стиле хай-тек, в серых и металлических тонах. Стены отделаны металлокерамическими плитами, а колонны защищены антивандальными стеклами. В дизайне используются наклонные стены и потолки, создающие эффект асимметрии. Станция имеет 1 вестибюль с выходом на обе стороны Минской улицы. Второй вестибюль, запланированный на перспективу, построен в виде аварийного выхода.

Станция "Ломоносовский проспект" расположена на пересечении Мичуринского и Ломоносовского проспектов. Станция мелкого заложения с одним рядом колонн по продольной оси станции и платформой островного типа шириной 12 м.

В дизайне использованы графические элементы в виде цифр, символизирующих точные науки и отражающих связь станции с расположенным вблизи МГУ им. Ломоносова. Станция имеет 2 вестибюля с выходами через подземные пешеходные переходы на Мичуринский и Ломоносовский проспекты к жилой и общественной застройке, остановочным пунктам наземного пассажирского транспорта.

Станция "Раменки" расположена под Мичуринским проспектом у примыкания к нему Винницкой улицы. Станция мелкого заложения, двухпролетная с 1 рядом колонн, платформой островного типа и 2 подземными вестибюлями с выходами на обе стороны Мичуринского проспекта к жилой и общественной застройке, остановочным пунктам наземного пассажирского транспорта. Вестибюли связаны с платформой эскалаторами и лифтами для маломобильных граждан.

Тема оформления станции "Раменки" навеяна историей района: силуэты деревьев на зеленом фоне напоминают о некогда бывших в этой местности дубовых рощах.

Пассажирское движение на участке Калининско-Солнцевской линии "Парк Победы" - "Раменки" планируется открыть через несколько недель, после завершения необходимых пуско-наладочных работ и обкатки. Одновременно участок "Деловой центр" - "Парк Победы" будет переведен из челночного в стандартный режим движения.

Адрес страницы: <http://nekrasovka.mos.ru/presscenter/news/detail/4567747.html>

---

[Управа района Некрасовка города Москвы](#)