

## Собянин открыл станцию метро "Фрунзенская" после ремонта

29.12.2016



**Сегодня Сергей Собянин провел церемонию открытия станции «Фрунзенская» в Москве, которая открылась после ремонта, начавшегося в январе текущего года.**

Станция была закрыта для пассажиров с января текущего года для проведения ремонтных работ, проведение которых было необходимо. Об этом сообщил Сергей Собянин в ходе открытия. Он отметил, что станция не ремонтировалась в течении 59 лет со дня ее открытия.

- «Фрунзенская» была построена 59 лет тому назад. За это время ни разу эскалаторы не менялись. Конечно, это все морально и физически устарело. Мы принимали тяжелое решение по его временному закрытию. Здесь в сутки проходит только на вход около 49 тыс. пассажиров. Это одна из самых напряженных станций. Тем не менее, мы были вынуждены принять такое решение, и в самые короткие сроки ремонтные работы были проведены. Были проведены и ремонт, и реставрация, замена инженерного оборудования и самое главное - эскалаторов. Вместо трех старых эскалаторов поставлены четыре новейших. Производительность этих эскалаторов на 30% больше, чем предыдущих», - сказал глава Москвы Сергей Собянин.

Первые пассажиры смогут воспользоваться услугами обновленной станции уже сегодня, во второй половине дня. Сергей Собянин также отметил, что были отремонтированы все залы станции, а ее вестибюль обрел исторический облик.

На время закрытия станции столичные власти запустили бесплатный маршрут «М» от станции метро «Парк культуры» до ул. Хамовнический Вал. За первые полгода этими автобусами воспользовались около 6 млн человек.

Станция "Фрунзенская" Сокольнической линии метрополитена была впервые открыта для пассажиров 1 мая 1957 г. и является одной из последних станций Московского метро, оформленных в стиле "сталинского ампира". Станция глубокого заложения (42 м). Расположена между станциями "Парк культуры" и "Спортивная".

Станция обслуживает жителей Хамовников, военнослужащих Минобороны России, а также сотрудников и посетителей многочисленных образовательных, медицинских, культурных и других учреждений, расположенных в этом районе. В частности, вблизи станции "Фрунзенская" расположены такие высшие учебные заведения, как Первый государственный медицинский университет им. Сеченова, Московский педагогический государственный университет, Академия хореографии и Московский технологический университет им. Ломоносова, в которых учатся более 40 тысяч человек.

Пассажиропоток на станции "Фрунзенская" составляет 46-48 тыс. человек в сутки (на вход). Единственный вестибюль станции встроено в здание Московского дворца молодежи. По состоянию на 2016 г., срок службы эскалаторов станции составлял 59 лет. Они полностью выработали свой ресурс

и нуждались в замене. В этой связи, начиная с 2 января по 28 декабря 2016 г., станция "Фрунзенская" была закрыта на капитальный ремонт.

В ходе ремонта 3 старых эскалатора (тип "ЭМ-4") были заменены на 4 новых эскалатора (тип "ЭС-02"), что сделало вход и выход на станцию "Фрунзенская" более комфортным, особенно в часы пик. Максимальная пропускная способность станции увеличилась на 30% - с 22,5 тыс. до 30 тыс. пассажиров в час.

Балюстрада и ступени эскалатора нового поколения выполнены из негорючих материалов. Щетки безопасности предотвращают попадание элементов одежды и обуви в зазор между фартуком и ступенью эскалатора. "Плавающие" входные площадки с подсветкой снижают вероятность попадания предметов в верхнюю и нижнюю гребенки. По сравнению со старыми, новые эскалаторы потребляют на 40% меньше электроэнергии, что удешевляет их эксплуатацию.

---

Адрес страницы: <http://nekrasovka.mos.ru/presscenter/news/detail/4557870.html>

---

[Управа района Некрасовка города Москвы](#)