

Собянин: За три года в Москве построено шесть новых путепроводов через ж/д пути

14.11.2016



Градоначальник Москвы Сергей Собянин сегодня лично оценил масштаб проведенных работ и проинспектировал ход строительных работ путепровода на 36 километре Киевского направления.

Также, во время осмотра строительных работ Сергей Собянин рассказал о программе строительства и реконструкции путепроводов, которая реализуется в Москве в настоящее время.

- В Москве реализуется программа строительства 12 путепроводов через железную дорогу. С каждым годом интенсивность движения поездов увеличивается, в связи с этим переходы через железную дорогу становятся все более проблемными, скапливаются сотни машин. В частности, здесь в Крекшино сложное пересечение железной дороги, постоянно скапливаются пробки, но я надеюсь, что их скоро не будет, - сказал мэр Сергей Собянин.

Собянин также отметил, что в результате пропускную способность переезда увеличится в 6 раз. В Москве уже возведено шесть путепроводов, и еще столько же будет сдано в эксплуатацию до конца следующего года.

Четыре путепровода в соответствии с соглашением правительства Москвы и ОАО «РЖД» строятся в «новой» Москве: в Переделкино, Щербинке, Кокошкино и Крекшино. Ввод в эксплуатацию данных объектов запланирован на вторую половину 2017 г.

Проектом строительства автодорожного путепровода на 36 км Киевского направления МЖД запланировано возведение двухполюсной эстакады длиной 168 м, реконструкция улично-дорожной сети, дополнительных съездов и примыканий общей протяженностью 3,1 км. Для движения пешеходов будут построены тротуары шириной 1,5-2,5 м и два лестничных схода с путепровода. Наземные переходы будут оборудованы с учетом нужд маломобильных граждан. Существующий железнодорожный переезд на 36 км Киевского направления МЖД (посёлок совхоза Крёкшино, ТиНАО) имеет низкую пропускную способность – не более 350 автомобилей в час (в одном направлении) и не позволяет обеспечить беспрепятственный пропуск наземного городского транспорта.

Кроме того, в связи с пересечением на одном уровне потоков автомобильного и железнодорожного транспорта существует высокий риск возникновения аварийных ситуаций. Еще одним недостатком существующего переезда является отсутствие тротуаров для безопасного движения пешеходов через железнодорожные пути.

Строительство нового автодорожного путепровода позволит решить указанные проблемы. По состоянию на 14 ноября 2016 г., завершено возведение несущих конструкций и пролетного строения в зоне железнодорожных путей. Также ведутся работы по устройству свайных оснований опор, монолитной плиты пролетного строения, сооружению земляного полотна дорог и переустройству инженерных коммуникаций.

Адрес страницы: <http://nekrasovka.mos.ru/presscenter/news/detail/4193589.html>

[Управа района Некрасовка города Москвы](#)