

## Собянин: Около 9 млн пассажиров воспользовались МЦК с момента его открытия

27.10.2016



**Жителям Москвы стало известно о том, что вчера в итоге своего выступления с ежегодным докладом, который был заслушан чиновниками в Мосгордуме, глав Москвы Сергей Собянин сообщил, что большая кольцевая линия метрополитена Москвы будет достроена в течение ближайших шести лет.**

Кроме того, отметил Собянин, будет продолжено возведение новых станций в таких населенных пунктах, как Солнцево, Ново-Переделкино, Некрасовка и Ховрино. В свою очередь, Сокольническая линия будет продлена в Коммунарку.

— Еще одним важнейшим событием текущего года стало внедрение новой модели работы наземного пассажирского транспорта, в рамках которой маршрутки были заменены на две тысячи коммерческих автобусов, — прокомментировал мэр Москвы Сергей Собянин.

Также, как стало известно, на маршрутах с большим пассажиропотоком теперь работают автобусы большой вместимости, в которых могут разместиться порядка 85 человек.

-За неполные два месяца работы МЦК воспользовались порядка 9 млн пассажиров, — отметил Собянин.

Продолжится строительство новых станций в Солнцево, Ново-Переделкине, Некрасовке и Ховрине, а старейшую Сокольническую линию продлят в Коммунарку.

В ближайшие месяцы откроются три станции Калининско-Солнцевской линии от «Парка Победы» до «Раменок», а также первый участок Большого кольца, который соединит «Деловой центр» и «Петровский парк».

- Еще одним важнейшим событием 2016 г. стало внедрение новой модели работы наземного пассажирского транспорта, в рамках которой маршрутки были заменены на 2 тыс. коммерческих автобусов победителей соответствующих конкурсов. Для пассажиров, пользующихся „длинными“ билетами, стоимость проезда в коммерческих автобусах снизилась на 10–15 руб., или в среднем на 35% за одну поездку, — сказал Собянин.

Как ранее сообщили в пресс-службе департамента транспорта столицы, для работы по новым стандартам частные транспортные компании закупили около 2 тыс. новых автобусов разной вместимости, оборудованных голосовым оповещением об остановках, системой климат-контроля, ГЛОНАСС, камерами видеонаблюдения. На маршрутах с большим пассажиропотоком работают автобусы большой вместимости, в которых могут разместиться порядка 85 человек. На менее загруженных направлениях работают автобусы средней (от 40 человек) и малой вместимости (от 20 человек). При этом подвижным составом большой и средней вместимости могут пользоваться маломобильные граждане и пассажиры с детскими колясками, для которых раньше коммерческий транспорт не был доступен из-за отсутствия аппарели.

---

Адрес страницы: <http://nekrasovka.mos.ru/presscenter/news/detail/4055413.html>

---