

Собянин: В Москве идет активное строительство Третьего пересадочного контура метро

20.10.2016



Жителям столицы сегодня стало известно о том, что глава Москвы Сергей Собянин проинспектировал ход работ на строящемся участке ТПК от станции метро «Рубцовская» до «Авиамоторной», где подчеркнул активный прогресс строительных работ.

- Мы приступили к строительству еще одного сегмента большого подземного кольца метро Москвы, это северо-восточный участок протяженностью 12 км, первые два тоннелепроходческих щита приступили к работе. Участок очень важный: к нему интегрируется новое радиальное направление на «Некрасовку», - подчеркнул мэр Москвы Собянин.

Градоначальник столицы Собянин также напомнил, что за прошедшие шесть лет в Москве было создано порядка 52 станции метро, а также проложено свыше 93 км новых путей метро. Хотелось бы также отметить, что власти столицы планируют открытие первого участка ТПК от станции «Деловой центр» до станции «Нижняя Масловка» уже в конце текущего года.

Участок Третьего пересадочного контура от станции «Нижняя Масловка» до станции «Авиамоторная» длиной 12 км пройдет через районы Марьино, Сокольники, Басманный, Соколиная Гора и Лефортово. На участке планируется построить 5 станций:

- «Шереметьевская» (пересадка на станцию «Марьино» Люблинско-Дмитровской линии);
- «Ржевская» (пересадка на станцию «Рижская» Калужско-Рижской линии);
- «Стромынка» (пересадка на станцию «Сокольники» Сокольнической линии);
- «Рубцовская» (пересадка на станцию «Электрозаводская» Арбатско-Покровской линии);
- «Лефортово».

Строительство разделено на 2 этапа.

На I этапе (2015-2018 гг.) планируется построить участок длиной 3,7 км между «Рубцовской» и «Авиамоторной», что позволит присоединить к ТПК строящуюся Кожуховскую линию метрополитена от «Некрасовки» до «Авиамоторной». Таким образом, пассажиры Кожуховской линии смогут осуществлять пересадки на 3 радиальные линии метро:

- Таганско-Краснопресненскую (ст. «Лермонтовский проспект»);

- Калининскую (ст. «Авиамоторная»);
- Арбатско-Покровскую (ст. «Электрозаводская»).

Станция «Рубцовская» будет расположена вдоль Семеновской набережной у примыкания к Казанскому направлению Московской железной дороги. Станция проектируется с двумя вестибюлями и выходами на Семеновскую набережную, к железнодорожной платформе «Электрозаводская», жилой и общественной застройке. Расчетный пассажиропоток — 337 тыс. человек в сутки.

Станция «Лефортово» будет расположена в одноименном районе, в сквере у кинотеатра «Спутник». Станция проектируется с двумя вестибюлями, один из которых эвакуационный, с выходами к Солдатской и Наличной улицам, к остановочным пунктам наземного пассажирского транспорта, жилой и общественной застройке. Расчетный пассажиропоток — 135 тыс. человек в сутки.

В настоящее время на строительных площадках станций «Рубцовская» и «Лефортово» идет работа по выносу инженерных сетей.

Начата проходка перегонных тоннелей между станциями.

По правому перегонному тоннелю пройдено более 100 м из 1610 м. Проходку осуществляет тоннелепроходческий механизированный комплекс (ТПМК) Herrenknecht S-771 «Анастасия» 2013 года выпуска. Ранее ТПМК «Анастасия» использовался при проходке:

- правого перегонного тоннеля «Тропарево-Румянцево» — 2 114 м;
- левого перегонного тоннеля «Саларьево-Румянцево» — 1 405 м;
- тупика за станцией «Селигерская» — 350 м;
- правого перегонного тоннеля «Очаково-Мичуринский проспект» — 2 801 м.

17 октября 2016 г. стартовала проходка левого перегонного тоннеля между станциями «Рубцовская» и «Лефортово».

Проходку осуществляет ТПМК Herrenknecht S-772 «Альмира» 2013 года выпуска. Ранее ТПМК «Альмира» успешно завершил проходку:

- правого перегонного тоннеля от электродепо «Лихоборы» до станции «Окружная» — 2 996 м;
- правого перегонного тоннеля участка тупиков за станцией «Селигерская» — 800 м.

На II этапе (до конца 2019 г.) планируется построить участок ТПК от «Рубцовской» до «Нижней Масловки», подключив его к действующему к тому времени участку от «Нижней Масловки» до «Делового центра». Проектировщики участка ТПК «Нижняя Масловка»-«Авиамоторная» — АО «Мосинжпроект», АО «Моспромпроект».

Строительство участка ТПК от станции «Нижняя Масловка» до станции «Авиамоторная»:

- сократит время поездок пассажиров по городу;
- обеспечит подключение к сети московского метро новой Кожуховской линии;
- улучшит транспортное обслуживание районов Марьино, Мещанский, Сокольники, Басманный, Соколиная гора, Лефортово за счет создания новой скоростной беспересадочной связи между ними;
- позволит пассажирам осуществлять пересадки, минуя перегруженные центральные участки линий метро — тем самым будет снижена нагрузка на северную дугу Кольцевой линии и центральные участки Калининской, Арбатско-Покровской, Сокольнической, Калужско-Рижской и Люблинско-Дмитровской линий метро;
- уменьшит интенсивность движения наземного транспорта на 10-15%, что улучшит условия дорожного движения и экологическую ситуацию в районах прохождения ТПК.

Адрес страницы: <http://nekrasovka.mos.ru/presscenter/news/detail/4001477.html>
