

## Собянин: Новый участок Северо-Восточной хорды свяжет трассу М11 с Дмитровским шоссе

10.10.2016



### **Мэр Москвы Сергей Собянин провел инспекцию строительных работ на Северо-Восточной автомагистрали.**

Собянин рассказал о том, что участок дороги данного направления, проходящий до улицы Фестивальной, уже сдан в эксплуатацию. Теперь же перед инженерами-строителями Москвы стоит наиболее сложная задача.

— Мы приступили к сложнейшему участку улично-дорожной сети Москвы, — пояснил мэр Сергей Собянин.

При этом Собянин сообщил, что сложность для строителей заключается в том, что строящийся участок дороги проходит вдоль МЦК и сплошь состоит из тоннелей, путепроводов и виадуков. В тоже время, по словам мэра Москвы Сергея Собянина, несмотря на определенные трудности строительство запланировано закончить точно в срок.

Участок Северо-Восточной хорды от Фестивальной улицы до Дмитровского шоссе общей протяженностью порядка 5 км проходит по коммунально-промышленной территории вдоль железнодорожных путей Ленинградского направления. После проведения строительных работ данный участок станет бессветофорной магистралью с 3-4 полосами движения в обоих направлениях. Всего планируется построить 10,7 км дорог, в том числе девять искусственных сооружений общей протяженностью 5,1 км:

- эстакада основного хода № 1 длиной 333 м с четырьмя полосами движения;
- левая эстакада основного хода № 2 длиной 1,5 км с четырьмя полосами движения;
- правая эстакада основного хода № 2 длиной 1,56 км с четырьмя полосами движения;
- эстакада основного хода № 4 длиной 600 м с тремя полосами движения в каждом направлении;
- три эстакады-съезда с/на СВХ общей длиной 977 м;
- железнодорожный путепровод длиной 189 м на соединительной ветке Октябрьской железной дороги;
- мост через реку Лихоборка длиной 169 м с шестью полосами движения в одном и пятью полосами в обратном направлении. Такая ширина моста необходима с учетом перспективы присоединения следующего участка СВХ от Дмитровского до Ярославского шоссе.

Для удобства пешеходов у железнодорожной платформы «НАТИ» будет построен подземный переход. конные блоки в близлежащих домах планируется заменить на шумозащитные (всего 5 328 штук).

Общая протяженность Северо-Восточной хорды составит 35 км. Хорда пройдет от новой трассы М11 Москва — Санкт-Петербург до Косинской эстакады (развязки на пересечении МКАД с магистралью Вешняки - Люберцы). Северо-Восточная хорда обеспечит диагональную связь между севером, востоком и юго-востоком столицы, снизив транспортную нагрузку на центр, ТТК, МКАД и вылетные магистрали.

