

Собянин: В 2017 г. в Москве появится дублер Можайского шоссе и Мичуринского проспекта

04.10.2016



Сегодня в процессе осмотра строящегося участка Северо - Западной хорды, глава Москвы Сергей Собянин сообщил, что строительство дублера Можайского шоссе и Мичуринского проспекта будет завершено уже в следующем 2017 году.

- В следующем году в Москве должна появиться новая вылетная магистраль от ул. Мосфильмовская до МКАДа. Первый участок - это реконструкция ул. Генерала Дорохова - закончен, осталось два сложных участка: это участок от ул. Генерала Дорохова до ул. Мосфильмовской из семи эстакад и реконструкция на МКАДе развязки, - подчеркнул глава Москвы Собянин.

Также, как доложили градоначальнику Москвы Сергею Собянину, в настоящее время готовность дорожных объектов нового участка новой транспортной магистрали Москвы составляет 55%. Строящийся участок магистрали от Мосфильмовской до улицы Генерала Дорохова будет бесветофорной трассой шириной в 3-4 полосы в каждом направлении. Общая протяженность участка вместе со съездами составит 5,6 километра.

Всего будет построено 5,6 км дорог, в т. ч. 7 эстакад общей протяженностью 3,16 км. Кроме того, будут построены боковой проезд вдоль Аминьевского шоссе длиной 570 м и переходно-скоростная полоса на Аминьевском шоссе длиной 320 м. Также планируется разместить новую остановку с заездным карманом для общественного транспорта, переустроить 1 светофор и установить шумозащитные оконные блоки в прилегающих домах.

В настоящее время готовность дорожных объектов составляет 55%. Северо-Западная хорда является новой скоростной магистралью, которая пройдет через северные и западные районы Москвы от Дмитровского до Сколковского шоссе и далее — до Мичуринского проспекта. Общая протяженность хорды составит 30 км. Трасса соединит крупные магистрали: Мичуринский проспект, Сколковское, Можайское, Рублевское, Звенигородское, Волоколамское, Ленинградское и Дмитровское шоссе.

Строительство хорды позволит снизить транспортную нагрузку на ряд центральных улиц, ТТК, МКАД и прилегающие участки вылетных магистралей примерно на 15%. Пробег автомобилей при поездках между соседними районами сократится примерно на 10%. В 2016 г. в Москве планируется построить свыше 100 км новых дорог, из которых в январе—сентябре было сдано 68 км. В том числе, были открыты:

транспортная развязка на пересечении МКАД с Каширским шоссе;

автодорожный путепровод через МЖД Павелецкого направления, примыкающий к Электролитному проезду;

эстакада прямого хода Липецкой улицы на пересечении с Элеваторной улицей;

участки реконструированного Калужского шоссе;

участок Северо-Западной хорды — с винчестерным тоннелем на улице Народного Ополчения;

участок Северо-Западной хорды — две эстакады прямого хода Рябиновой улицы на пересечении с улицей Генерала Дорохова и Троекуровским проездом, а также разворотная эстакада;

транспортная развязка на 41 км Ленинградского шоссе (въезд в Зеленоград);

эстакада прямого хода Волгоградского проспекта на пересечении с Волжским бульваром;

эстакада прямого хода Щелковского шоссе на пересечении с 9-й Парковой улицей;

Волоколамский автодорожный путепровод;

участок Северо-Восточной хорды от Измайловского до Щелковского шоссе — эстакады основного хода и выезд с Измайловского на Щелковское шоссе.

Адрес страницы: <http://nekrasovka.mos.ru/presscenter/news/detail/3883017.html>

[Управа района Некрасовка города Москвы](#)