

## Собянин: Первый этап реконструкции Калужского шоссе вступил в завершающую фазу

15.09.2016



**Сегодня жителям Москвы стало известно о том, что мэр Москвы Сергей Собянин посетил сразу несколько новых объектов в ТиНАО.**

В частности Сергей Собянин открыл движение по реконструированному участку Калужского шоссе от МКАД до пересечения со строящейся трассой Солнцево-Видное-Бутово.

Движение по реконструированному участку Калужского шоссе запущено сегодня мэром Москвы Сергеем Собяниным. Теперь автомобилисты столицы и прилегающих городов будут ездить по участку от МКАД до пересечения со строящейся трассой Солнцево-Видное-Бутово. Этот первый участок составил 20-29 км Калужского шоссе.

— Главная задача ближайших лет – провести реконструкцию Калужского шоссе, чтобы местным жителям было удобно добираться до центра города, — отметил Сергей Собянин в ходе мероприятия.

Также, мэр Москвы осмотрел объекты комплексного строительства в ТиНАО, и особенно отметил микрорайон Новые Ватутинки.

В частности, открыт самый длинный из предусмотренных проектом реконструкции, почти километровый тоннель у пос. Газопровод. Тоннель входит в двухуровневую развязку, по нему пойдет основной ход Калужского шоссе, а пересекающие его потоки транспорта пойдут сверху по перекрытым участкам. Также наверху, по боковым проездам, пойдут местные транспортные потоки и общественный транспорт. На значительной части реконструируемого участка расширена проезжая часть до четырех полос в каждом направлении, устроены боковые проезды.

Также движение открывается по эстакаде длиной 320 м, которая соединяет обход дер. Сосенки, строящийся в рамках реконструкции, со старой трассой Калужского шоссе. Кроме того, открыто в полном объеме движение по эстакаде длиной 85 м около торгового комплекса IKEA.

В настоящее время в активной фазе находятся работы по строительству обхода дер. Сосенки длиной 4,5 км, эстакады на пересечении обхода и Воскресенского шоссе, двух разворотных тоннелей - для движения в область в районе пос. Дубровка и для движения в центр у дер. Мамыри, а также тоннеля, который обеспечит выезд на новую обходную трассу Калужского шоссе из дер. Сосенки.

Напомним, что до начала реконструкции шоссе имело 2 полосы движения в каждом направлении и не соответствовало требованиям комфорта и безопасности движения, предъявляемым к улично-дорожной сети Москвы. Проект реконструкции предусматривает расширение Калужского шоссе до 4-5 полос движения в каждом направлении и организацию безопасного бесшумного движения личного и общественного транспорта. Планируется, что пропускная способность шоссе увеличится на 20-25%. В ходе реконструкции будут построены дублеры Калужского шоссе длиной 11,7 км в обход расположенных вдоль него населенных пунктов, что позволит улучшить экологическую обстановку и условия проживания местных жителей.

---

Адрес страницы: <http://nekrasovka.mos.ru/presscenter/news/detail/3750326.html>