

## Собянин: Подземный переход у метро "Университет" позволит безопасно перейти дорогу

09.09.2016



**Сегодня в столице открылся Новый подземный переход для пешеходов, при участии мэра города Сергея Собянина. Речь идет о переходе у станции метро «Университет», что недалеко от знаменитого МГУ им. Ломоносова.**

Данный участок является одним из самых оживленных в Москве, и вместе с тем, довольно опасным. С этим и были связаны многочисленные просьбы местных жителей о строительстве качественного пешеходного перехода, рассказал Собянин.

- Подарок ко Дню города строители преподнесли - закончили пешеходный переход. Здесь достаточно опасное было место. Не мне вам рассказывать. Вы знаете, здесь огромное количество машин, пешеходов-студентов. Около 40 тыс. переходов через этот перекресток ежедневно. Достаточно было много обращений по поводу того, что все-таки надо сделать качественный переход, - прокомментировал глава Москвы Сергей Собянин.

Хотелось бы отметить, что строительство данного перехода осложнялось наличием большого количества различных коммуникаций. Строители постарались сделать работу как можно быстрее, и теперь жители Москвы смогут безопасно переходить дорогу, а движение машин не будет тормозиться из-за большого потока людей.

Напомним, что длина пешеходного тоннеля составляет 191 м, ширина - от 6,5 до 12,9 м. Высота тоннеля - 2,3 м. Новый пешеходный переход обеспечивает безопасность движения более 40 тыс. студентов и сотрудников МГУ, 3 тыс. учащихся близлежащих школ (№№ 2086 и 118) и лицеза (№ 1533), а также жителей прилегающих жилых кварталов Гагаринского района и района Раменки. Кроме того, перенос движения пешеходов в подземный переход позволит изменить режим работы светофоров и увеличить пропускную способность одного из самых напряженных перекрестков на проспекте Вернадского. Строительство пешеходного перехода велось в условиях плотной городской застройки и интенсивного движения автотранспорта.

Всего строителям пришлось переложить 228 км различных подземных коммуникаций (водопровод, канализация, электрокабель, газопровод, теплосеть и сети связи). На период строительства движение машин на перекрестке осуществлялось по временной схеме без изменения числа полос. В настоящее время оно восстановлено по постоянной схеме в полном объеме.

Хотелось бы отметить, что в целях обеспечения безопасности и исключения травматизма при передвижении пешеходов через проезжую часть улиц вблизи образовательных учреждений по поручению Мэра Москвы С.Собянина Адресной инвестиционной программой города Москвы на 2015-2018 гг. предусмотрено строительство 26 пешеходных переходов. В 2015 г. введено в эксплуатацию 6 подземных пешеходных переходов. В 2016 г. предусмотрено открытие 9 пешеходных переходов. Остальные 11 пешеходных переходов будут открыты в 2017-2018 гг.

---

Адрес страницы: <http://nekrasovka.mos.ru/presscenter/news/detail/3709607.html>

---