

## Собянин: Новая эстакада обеспечит беспрепятственное движение по Рябиновой улице

09.09.2016



**Сергей Собянин объявил о завершении реконструкции Рябиновой улицы. Данная эстакада стала последним объектом, который построили в рамках комплексной реконструкции данного транспортного участка.**

- Мы закончили достаточно большой транспортный узел, который включает в себя ул. Рябиновая, часть Сколковского шоссе, ул. Витебская, ул. Генерала Дорохова. Таким образом, получили достаточно такой комплексный проект, который позволит стать частью Северо-Западной хорды, от Можайки до Мичуринского, - прокомментировал мэр Москвы Собянин.

По словам Собянина, закончен достаточно большой транспортный узел, включающий в себя улицы Рябиновая, Витебская, Генерала Дорохова и часть Сколковского шоссе.

Эстакада находится на пересечении улицы Рябиновой с улицей Генерала Дорохова. Также отметим, что реконструированный участок Рябиновой улицы был расширен, и теперь составляет четыре полосы движения в каждую сторону.

Реконструкция ул. Рябиновая велась в рамках строительства одного из участков Северо-Западной хорды, строительство которого завершается в 2016 г. Северо-Западная хорда объединит территории четырех округов столицы - Западного, Северо-Западного, Северного и Северо-Восточного. С ее вводом разгрузятся Третье транспортное кольцо, МКАД, Садовое кольцо, Ленинградское и Волоколамское шоссе и другие магистрали. С.Собянин сообщил, что строительство Северо-Западной хорды может завершиться в 2018 году.

Напомним также, что в конце 2015 г. был введён путепровод через Киевское направление МЖД, который связал Рябиновую улицу с Мичуринским проспектом. Таким образом, Северо-Западная хорда была продлена до Мичуринского проспекта.

Северо-Западная хорда является новой скоростной магистралью, которая пройдёт через северные и западные районы Москвы от Дмитровского до Сколковского шоссе и далее - до Мичуринского проспекта. Общая протяжённость хорды составит 30 км. Трасса соединит крупные магистрали: Мичуринский проспект, Сколковское, Можайское, Рублевское, Звенигородское, Волоколамское, Ленинградское и Дмитровское шоссе.

В районе Дмитровского шоссе будет обеспечен удобный выезд с Северо-Западной на Северо-Восточную хорду с движением в сторону аэропорта "Шереметьево" либо в сторону Ярославского шоссе. Строительство хорды позволит снизить транспортную нагрузку на ряд центральных улиц, ТТК, МКАД и прилегающие участки вылетных магистралей примерно на 15%. Пробег автомобилей при поездках между соседними районами сократится примерно на 10%.

---

Адрес страницы: <http://nekrasovka.mos.ru/presscenter/news/detail/3708642.html>

---