

Собянин: Новая эстакада на Липецкой улице облегчит выезд на трассу "Дон"

06.09.2016



Жителям Москвы сегодня стало известно, что запуск эстакады прямого хода на стыке Липецкой улицы с ул. Элеваторной ликвидирует пробку и улучшит выезд на федеральную трассу «Дон». Об этом во время открытия движения по новой эстакаде рассказал мэр Москвы Сергей Собянин.

Безостановочное движение по Липецкой улице позволит разгрузить проблемный перекресток Москвы. Что в свою очередь улучшит транспортную доступность районов Бирюлево и Царицыно, а также позволит «без пробок» выехать на федеральную трассу М-4 «Дон». Об этом сообщил Сергей Собянин в ходе запуска движения.

- Мы в 2015 г. начали строительство связки между Варшавским шоссе и ул. Липецкая. Это очень важный объект, который позволит соединить разрозненные, разбитые сегодня Павелецким направлением железной дороги Восточное и Западное Бирюлево, Чертаново Центральное и улучшит движение на ул. Липецкая. Сегодня запуск первой очереди - эстакады на ул. Липецкую, которая позволит сделать более комфортным выезд из микрорайона Царицыно и из Бирюлево, а также улучшит, конечно, движение по самой Липецкой, - прокомментировал мэр Москвы Сергей Собянин.

Хотелось бы напомнить, что начиная с 2015 года в южном секторе Москвы идет строительство дополнительной поперечной транспортной магистрали (дублера МКАД) между Варшавским шоссе и Липецкой улицей через железнодорожные пути Курского и Павелецкого направлений.

Строительство ведется в 2 этапа. В рамках I этапа построена 4-полосная эстакада прямого хода по Липецкой улице длиной 600 м, что позволило ликвидировать светофорный перекресток на пересечении с Элеваторной улицей.

Вдоль эстакады созданы боковые проезды протяженностью 1,42 км, обеспечивающие комфортный выезд на Липецкую улицу с Элеваторной и 6-й Радиальной улиц. В подэстакадном пространстве организованы развороты и съезды. На эстакаде установлены шумо- и грязезащитные экраны.

Таким образом, в рамках II этапа проекта будет построена новая городская магистраль Элеваторная улица - улица Подольских Курсантов - улица Красного Маяка, которая соединит Липецкую улицу с Варшавским шоссе. Ключевым сооружением новой магистрали станет эстакада через железнодорожные пути Павелецкого направления длиной 787 м с 6 полосами движения, соединяющая Элеваторную улицу с улицей Подольских Курсантов.

Кроме того, в рамках проекта запланировано расширение улиц Красного Маяка, Подольских Курсантов и Элеваторной. Будут организованы боковые проезды и разворот под Покровским путепроводом. Всего в рамках проекта будет построено свыше 8 км дорог.

Для удобства пешеходов планируется открыть 3 подземных перехода (на Элеваторной улице и улице Подольских Курсантов). По окончании работ запланировано комплексное благоустройство прилегающих территорий, включающее высадку 1800 деревьев и кустарников.

Адрес страницы: <http://nekrasovka.mos.ru/presscenter/news/detail/3684273.html>
