

Собянин: Строительство первой очереди ТПК вышло на финишную прямую

10.08.2016



Сергей Собянин сегодня осмотрел процесс отделочных работ на станции метро «Шелепиха», где отметил, что в целом прогресс строительства ТПК вышел на завершающую стадию стройки.

- Третий пересадочный контур - самая большая стройка за всю историю города Москвы. Это подземное большое кольцо метро протяженностью 60 км под действующим мегаполисом, под действующими коммуникациями, дорогами и так далее. Сложнейшие археологические условия. Местами очень сложные технологические решения по примыканию к радиальным направлениям железной дороги и МЦК. МЦК является у нас наземным большим кольцом, а Третий пересадочный контур - это большое подземное кольцо метро Москвы, - сказал градоначальник столицы Сергей Собянин.

Также Сергей Собянин отметил, что строительство третьего пересадочного контура является наиболее крупным проектом в метростроении современной Москвы. Данное строящееся кольцо метро должно сильно разгрузить движение в средней части Москвы и улучшить транспортную ситуацию в целом.

Третий пересадочный контур (далее - ТПК) станет новым большим кольцом Московского метрополитена. Общая длина ТПК составит 59,5 км с 28 станциями. Первый участок ТПК "Нижняя Масловка" - "Деловой центр" имеет протяженность 12,4 км. Количество станций - 6 ("Нижняя Масловка", "Петровский парк", "Ходынское поле" (ЦСКА), "Хорошевская", "Шелепиха", "Деловой центр").

Строительство Третьего пересадочного контура - большого кольца - является наиболее крупным проектом метростроения в современной Москве. Большое кольцо не только свяжет по кратчайшей линии районы в средней части города, но и обеспечит возможность дальнейшего строительства новых радиусов, т.е. проложить метро туда, где это сегодня это невозможно из-за перегрузки существующих веток.

Напомним, что станция "Шелепиха" находится на участке ТПК между станциями "Деловой центр" и "Хорошевская", к северу от Шмитовского проезда и к западу от железнодорожных путей МЦК.

Строительство станции началось в сентябре 2013 г. Станция мелкого заложения спроектирована с 2 рядами колонн и платформой островного типа. Посредством эскалаторов платформа связана с 2 вестибюлями, расположенными в торцах станции. Интерьер станции будет выдержан в желто-черной гамме. Пол украсит гранит, стены - мрамор. Строительство станции осуществляется открытым способом. В настоящее время ведутся работы по укладке монолитного железобетона и разводке инженерных коммуникаций. Начались архитектурно-отделочные работы.

Проходка тоннелей от станции "Шелепиха" в сторону станции "Деловой центр" выполнена на 57%. Пройдено 854 м из 1357 м правого тоннеля и 791 м из 1546 м левого тоннеля. Проходка тоннелей между станциями "Шелепиха" и "Хорошевская" завершена.

Станция "Шелепиха" обеспечит пассажирам комфортный доступ к существующим и перспективным жилым и деловым комплексам, расположенным в районе Большого СИТИ (Шелепихинская набережная, Магистральные улицы).

Кроме того, "Шелепиха" войдет в состав одноименного ТПУ, обеспечивающего пересадку между двумя кольцами метро - Третьим пересадочным контуром и Московским Центральным кольцом. Станции ТПК и МЦК будут связаны подземным пешеходным переходом.

Адрес страницы: <http://nekrasovka.mos.ru/presscenter/news/detail/3511441.html>

[Управа района Некрасовка города Москвы](#)