

Собянин принял решение продлить и благоустроить Краснопресненскую набережную

08.08.2016



Самая знаменитая набережная Москвы изменится и облагородится. Такое решение приняли власти города - Краснопресненскую набережную удлинят и благоустроят.

О грядущих изменениях в облике набережной рассказал мэр Москвы Сергей Собянин, прибывший с инспекторским визитом на участок реконструируемой набережной.

- Здесь впервые мы продлили Краснопресненскую набережную через железнодорожное полотно. Мы продлим ее в сторону Шелепихинской набережной. Я думаю, что в течение 3-5 лет здесь на этой территории за Краснопресненской в сторону Шелепихинской набережной по обеим сторонам реки будет реконструировано и построено заново около 10 км набережных, будет реновация промышленных заброшенных территорий. В целом это будет комфортная городская территория, - заявил мэр Москвы Сергей Собянин.

Также Сергей Собянин отметил, что всего вдоль Москвы-реки в ближайшие годы будет создано сорок новых городских благоустроенных общественных пространств. Работы по продлению и благоустройству Краснопресненской набережной завершаться к 2019 году.

Краснопресненская набережная и примыкающая к ней Пресненская набережная - набережные на левом берегу Москвы-реки в Пресненском районе Москвы. Проходят от Смоленской набережной до железнодорожных путей МЦК. Вдоль Краснопресненской и Пресненской набережных расположены знаковые городские объекты - Дом Правительства Российской Федерации, Трехгорная мануфактура, парк "Красная Пресня", Экспоцентр, Москва-СИТИ.

Вместе с тем, эти набережные в основном выполняют функцию автомобильной магистрали. Действуют причалы для речных судов. Современное благоустройство практически отсутствует, что делает их некомфортными для пешеходов. Далее, вверх по течению, от железнодорожных путей МЦК до улицы Шенюгина левый берег Москвы-реки представляет собой неблагоустроенную городскую территорию, которая длительное время была отделена от Краснопресненской набережной железнодорожной насыпью. А существующая в этом районе Шелепихинская набережная скорее является обычной городской улицей.

В 2016 г. были завершены работы по продлению Краснопресненской набережной до МЦК, в рамках которых железнодорожная насыпь была заменена эстакадой, под которой появился проезд в сторону Шелепихинской набережной. Всего было построено 345 м новых дорог, организован съезд на Краснопресненскую набережную с Третьего транспортного кольца, предусмотрена возможность съезда на набережную с проектируемого Северного дублера Кутузовского проспекта.

Следующим этапом работ станет строительство новой городской набережной до улицы Шенюгина с включением в ее состав существующей Шелепихинской набережной. Будущая набережная будет построена по новым для Москвы принципам, обеспечивающим одинаково комфортное движение для пешеходов, велосипедистов и автомобилей. Проезжая часть будет иметь 4-6 полос движения. Крайние правые полосы предназначены для общественного транспорта. Будут созданы парковочные места, стоянки для автобусов и такси, остановочные пункты общественного транспорта. Тротуары шириной 3 м будут хорошо освещены. Для отдыха пешеходов будет установлена удобная городская мебель (скамейки и диваны). Между Москвой-рекой и проезжей частью сохранится зеленая полоса, где планируется дополнительно высадить деревья и кустарники и организовать комфортную прогулочную зону у воды.

