

## Собянин: Строительство и благоустройство МЦК вышли на финишную прямую

05.08.2016



**Мэр Москвы Сергей Собянин проинспектировал первый этап работ по реконструкции МКЖД для запуска пассажирского движения и благоустройству территорий, прилегающих к Московскому центральному кольцу.**

- Мы приближаемся к старту запуска МЦК - центральной кольцевой, одного из крупнейших инфраструктурных проектов не только Москвы, но и мира. Редко где в таких мегаполисах реализуются столь масштабные проекты - 50 км наземного метро, 30 станций, 27 транспортно-пересадочных узлов (ТПУ), интеграция с радиальными направлениями железной дороги и метро и несколько лет напряженного кропотливого труда московских строителей, строителей Российских железных дорог (РЖД). Финансирование со стороны правительства РФ, непосредственный патронаж и контроль со стороны президента РФ - это все то, что потребовалось для того, чтобы подойти к старту, запуску этого проекта, - заявил мэр Москвы Собянин.

Также Сергей Собянин отметил, что осенью будет запущено пассажирское движение на МЦК. К этому моменту будут готовы первые двадцать транспортно-пересадочных узлов. Всего на МЦК будет открыто и интегрировано полностью с действующими линиями метрополитена Москвы тридцать станций.

Напомним, что кольцевая железная дорога была построена по решению Императора Николая II и открыта в 1908 г. Пассажирские перевозки по МКЖД осуществлялись короткое время и были прекращены из-за нерентабельности. На протяжении более 100 лет кольцевая дорога использовалась исключительно для перевозки грузов, следующих транзитом через Московский железнодорожный узел, а также для обслуживания промышленных зон, расположенных вдоль МКЖД. Но, если в начале XX в. МКЖД проходила по границе города, то сейчас дорога находится в средней зоне Москвы. Это обстоятельство вновь сделало актуальной задачу включения железнодорожного кольца в систему городского пассажирского транспорта.

Реконструкция МКЖД была начата в 2012 г. Пассажирское движение по железной дороге должно открыться осенью 2016 г. Накануне этого события дороге было присвоено новое наименование - Московское Центральное кольцо (МЦК). Кроме того, весной-летом 2016 г. Правительство Москвы реализует проект благоустройства территорий, прилегающих к МЦК.

В связи с тем, что более 100 лет кольцевая дорога использовалась исключительно для перевозки грузов, вокруг нее сформировалась сеть промышленных зон. В настоящее время значительная часть этих территорий находится в неудовлетворительном состоянии и требует комплексной реновации и реорганизации. Открытие пассажирского движения по МЦК и благоустройство прилегающих к железной дороге территорий станет первым системным шагом в этом направлении.

---

Адрес страницы: <http://nekrasovka.mos.ru/presscenter/news/detail/3481586.html>

---