

Кожуховская линия значительно разгрузит метро в юго-восточной части Москвы - Собянин

01.08.2016



Градоначальник Москвы Сергей Собянин в процессе осмотра реконструируемой станции метро «Нижегородская улица» заявил, что данная линия метро значительно разгрузит транспортное обслуживание более чем для 800 тысяч человек.

Также глава Москвы Собянин отметил, что строящийся транспортно - пересадочный узел на Рязанском проспекте станет одним из самых крупных в столице.

- Мы находимся в центре крупнейшего в столице транспортно-пересадочного узла, который будет перевозить около 125 тыс. человек в час - это в два раза больше, чем первомайская демонстрация в Москве. Это радиальное направление железной дороги на Нижний Новгород, это Московское центральное кольцо, это Третий пересадочный контур метрополитена и новая радиальная ветка метрополитена от «Авиамоторной» до «Некрасовки». То есть здесь целый ряд разных систем, крупнейших систем будет пересекаться, - подчеркнул мэр Сергей Собянин.

Необходимо также подчеркнуть, что работы по реконструкции данного участка планируется завершить осенью текущего года. На сегодняшний день строительство на данном ТПУ завершено на 90%.

Особенностью Кожуховской линии станет прокладка части тоннелей с помощью одного тоннелепроходческого щита большого диаметра. В этом случае поезда обоих направлений будут ходить в одном тоннеле вместо привычных двух. Тоннелепроходческий механизированный комплекс (ТПМК) С-956 большого диаметра (10,8 м) был доставлен на строительную площадку в районе станции "Косино" в апреле 2016 г. Длина щита - 66 м, вес - порядка 1,4 тыс. тонн.

Старт проходки от станции "Косино" до станции "Нижегородская улица" запланирован на вторую половину 2016 г. Тоннели на участке от станции "Косино" до станции "Некрасовка" прокладываются традиционным способом - проходкой 2 ТПМК диаметром щита 6 м. В настоящее время ведётся сооружение перегонных тоннелей длиной 1058 п.м. от станции "Лухмановская" до станции "Улица Дмитриевского". Пройдено 600 п.м. левого и 130 п.м. правого тоннелей.

Проходка обоих тоннелей от станции "Лухмановская" до станции "Некрасовка" завершена. Станция "Нижегородская улица" размещается вдоль Рязанского проспекта у пересечения с Московским Центральным кольцом. Кроссплатформенный пересадочный узел будет использоваться как в составе Кожуховской линии, так и в составе Третьего пересадочного контура метро (станция "Карачаров").

Станционный комплекс будет представлять собой трёхуровневое сооружение с колонным пятипролётным станционным залом, имеющим 2 параллельные островные платформы и 4 железнодорожных пути. Внутренние пути будут принадлежать Кожуховской линии, а внешние - ТПК. На станции предусмотрено 2 вестибюля с выходами на обе стороны Рязанского проспекта к остановкам общественного транспорта.

Адрес страницы: <http://nekrasovka.mos.ru/presscenter/news/detail/3452067.html>