

Собянин: Строительство станции метро «Минская» вступило в завершающую стадию

11.07.2016



Мэр Москвы Сергей Собянин отметил, что строительство станции столичной подземки «Минская» выполнено на 90 процентов.

Как доложили мэру Сергею Собянину, станции Калининско-Солнцевского направления метрополитена Москвы имеют высокий уровень готовности. Станция «Минская» является одной из наиболее сложных в техническом отношении, а также наиболее важной.

— «Минская» важна тем, что находится возле Парка Победы, и для больших мероприятий она необходима, — считает мэр Москвы Сергей Собянин.

Кроме этого, Калининско-Солнцевская линия столичной подземки значительно улучшит транспортную доступность центра Москвы для более чем 600 жителей районов, находящихся на юго-западе столицы, считает Собянин.

Так, благодаря политике правительства Москвы в транспортной сфере, москвичи, проживающие в районах Раменки, Проспект Вернадского, Очаково-Матвеевское, Тропарево-Никулино, Солнцево, Ново-Переделкино, поселениях Внуковское и Московский смогут совершать поездки в центр столицы в более комфортных транспортных условиях. Также в результате полномасштабного строительства Калининско-Солнцевской ветки, около 300 тыс. москвичей будут проживать в пешей доступности от станций метро.

Наряду с текущей реализацией программы строительства метрополитена в Москве, существует договоренность с руководством Российских железных дорог о строительстве пассажирской платформы на Киевском направлении железной дороги. Таким образом, на этом участке сформируется транспортно-пересадочный узел между метро и Киевским железнодорожным направлением. Все эти мероприятия направлены на снижение интенсивности движения автотранспорта по Боровскому шоссе, Мичуринскому проспекту, проспекту Вернадского, Ленинскому проспекту, Киевскому шоссе и участку МКАД между Мичуринским и Ленинским проспектами. Также это позволит улучшить экологическую ситуацию в западных районах города за счет снижения интенсивности движения автотранспорта по улично-дорожной сети.

Отмечается, что в рамках реализации программы расширения московской подземки, в общей сложности построено 34 км новых линий, 18 новых станций и 1 дополнительный вестибюль Московского метрополитена.

