

Собянин: Реконструкция МКЖД выполнена на 78%

28.03.2016



Градоначальник Москвы Сергей Собянин сообщил, что ремонтные работы по реконструкции Малого кольца Московской железной дороги, на текущий момент, закончены на 78%.

- Продолжаем работу по строительству МКЖД, по сути дела, это второе кольцо для метрополитена, для радиальных направлений железной дороги. Это самый сложный проект, крупнейший в стране, я думаю, и в мире один из самых крупнейших проектов, - подчеркнул мэр Москвы Собянин.

Глава Москвы Сергей Собянин также подчеркнул, что после окончания ремонтных работ по возведению МКЖД, будут продолжены работы по благоустройству близлежащей территории. Также отметим, что ориентировочно, открытие путей запланировано на 1 сентября 2016 года.

Отметим, что на МКЖД будут действовать проездные билеты и тарифы Московского метрополитена. Пересадка с МКЖД на метро и обратно будет бесплатной. Ожидается, что открытие пассажирского движения по МКЖД позволит: фактически создать ещё одно наземное кольцо Московского метрополитена; снизить нагрузку на действующую Кольцевую линию метрополитена примерно на 15%; уменьшить нагрузку на городские вокзалы и платформы радиальных направлений железной дороги; частично перераспределить транзитные транспортные потоки из центра в среднюю часть города; обеспечить дополнительную альтернативу использованию автомобильного транспорта, в том числе для жителей Московской области; обеспечить транспортную доступность реорганизуемых промышленных территорий ЗИЛа и других.

Общая площадь зоны влияния МКЖД оценивается в 10800 га или порядка 12% территории Москвы внутри МКАДа. Грузовое движение по МКЖД будет частично сохранено, что позволит продолжить обслуживание действующих предприятий, а также обеспечивать транзит.

Проект реконструкции МКЖД предусматривает: электрификацию железнодорожного кольца, включая строительство 2 и реконструкцию 3 тяговых подстанций; переустройство 2 главных путей с устройством высокотехнологичных бесстыковых путей, обеспечивающих плавный и малошумный ход поезда; строительство 31 км дополнительного главного железнодорожного пути, на который будут перенесены грузовые перевозки; строительство 31 остановочного пункта и ТПУ.

На сегодняшний день реконструкция МКЖД выполнена на 78%. В частности, выполнено: устройство верхнего строения пути - 85%; устройство СЦБ (система сигнализации, централизации и блокировки) и связи - 66%; устройство контактной сети - 70%; строительство остановочных пунктов - 82%; строительство и реконструкция тяговых подстанций - 87%; реконструкция/строительство искусственных сооружений - 93%.

Также завершено строительство 17 остановочных пунктов. Строительные работы ведутся на 12 остановочных пунктах и 22 ТПУ, создаваемых на базе остановочных пунктов МКЖД.

Адрес страницы: <http://nekrasovka.mos.ru/presscenter/news/detail/2665893.html>