

Собянин: Северо-Западная хорда является ключевым транспортным проектом ближайших лет

17.03.2016



Градоначальник Москвы Сергей Собянин, в ходе осмотра строительства Северо- Западной хорды, заявил, что данная транспортная линия на 25-30% поможет разгрузить сложившуюся транспортную ситуацию на Аминьевском шоссе.

- Мы последовательно продолжаем реализацию мегапроекта под названием Северо-Западная хорда. Проект по сложности и по объему вполне сопоставим с Третьим Транспортным кольцом. Общая улично-дорожная сеть, которая находится в строительстве и реконструкции составляет около 70 км, - отметил глава Москвы Собянин.

Собянин также подчеркнул, что данная дорога является полноценным дублером Можайского шоссе и Мичуринского проспекта, а ее строительство значительно поможет разгрузить транспортные потоки на севере и западе Москвы.

Отметим, что на сегодняшний день ведётся реконструкция следующих участков Северо-Западной хорды. Строительство участка от Ленинградского шоссе до проспекта Маршала Жукова со строительством первого в Москве винчестерного тоннеля (транспортные потоки проходят друг над другом) на пересечении улиц Народного Ополчения и Берзарина, Рябиновой улицы, улицы Генерала Дорохова от Аминьевского шоссе до МКАД, транспортной развязки на пересечении Аминьевского шоссе с улицей Генерала Дорохова, Аминьевского шоссе, а также магистрали от Мосфильмовской улицы до улицы Генерала Дорохова.

Напомним, что Северо-Западная хорда является новой скоростной магистралью, которая пройдет через северные и западные районы Москвы от Сколковского до Дмитровского шоссе. Общая протяженность хорды составит 30 км. Трасса соединит крупные магистрали: Сколковское, Можайское, Рублевское, Звенигородское, Волоколамское, Ленинградское и Дмитровское шоссе.

Также, в районе Дмитровского шоссе будет обеспечен удобный выезд с Северо-Западной хорды на Северо-Восточную хорду с движением в сторону аэропорта "Шереметьево" либо в сторону Ярославского шоссе. Строительство хорды позволит снизить транспортную нагрузку на ряд центральных улиц, ТТК, МКАД и прилегающие участки вылетных магистралей примерно на 15%.

Пробег автомобилей при поездках между соседними районами сократится примерно на 10%. В настоящее время завершено создание 3 участков Северо-Западной хорды: реконструкция Большой Академической улицы от Дмитровского шоссе до Алабяно-Балтийского тоннеля, реконструкция Вяземской и Витебской улиц, Сколковского шоссе и участка от моста через реку Сетунь до Рябиновой улицы и реконструкция Алабяно-Балтийского тоннеля.

Адрес страницы: <http://nekrasovka.mos.ru/presscenter/news/detail/2610190.html>

[Управа района Некрасовка города Москвы](#)