

## Собянин оценил ход реконструкции основной магистрали Новой Москвы

21.01.2016



**Реконструкция дорожной развязки на стыке МКАД и ул. Профсоюзная, начало которой было положено в 2015 году, завершится к началу 2017 г. Об этом московский градоначальник Сергей Собянин сообщил во время посещения места проведения работ.**

По проекту реконструкции будет создано 4 новые эстакады для перемещения между МКАД и Калужским шоссе. Как сказал Собянин, строительство первой очереди Калужского шоссе планируется завершить в 2016 году, все дорожные сооружения будут готовы в 2017 г. «Это один из самых сложных транспортных объектов, которые мы строили в Москве», - заявил Собянин.

Результатом реконструкции московской кольцевой автодороги станет четырехуровневая развязка с направленными съездами на Калужское шоссе и улицу Профсоюзную. Всего к моменту окончания реконструкции будет построено 13,35 км дорог, в том числе 2,1 км эстакад и тоннелей.

Реконструкция развязки позволит разделить транспортные потоки и тем самым существенно улучшить условия движения транспорта по МКАД, Профсоюзной улице и Калужскому шоссе.

В настоящее время ведется активное строительство всех основных искусственных сооружений реконструируемой развязки. Строительная готовность новых эстакад и тоннеля составляет от 5% до 54%.

Калужское шоссе на участке от МКАД до границ Москвы (20-49 км) является основной магистралью Новой Москвы. В настоящее время шоссе имеет 2-3 полосы движения в каждом направлении и не соответствует требованиям по комфорту и безопасности движения, предъявляемым к улично-дорожной сети Москвы.

Проект реконструкции предусматривает расширение Калужского шоссе и организацию безопасного бесветофорного движения личного и общественного транспорта.

В ходе реконструкции будут построены дублеры Калужского шоссе длиной более 11 км в обход расположенных вдоль него населенных пунктов, что позволит улучшить экологическую обстановку и условия проживания местных жителей.

По окончании реконструкции Калужское шоссе будет соответствовать параметрам магистральной улицы общегородского значения первого класса.

I этап реконструкции охватывает головной участок Калужского шоссе – от существующего путепровода в районе ТЦ "Икея" до дальней границы п. Сосенки (20-29 км). Всего в рамках I этапа будет построено 29,2 км новых дорог, 3 моста, 4 эстакады и 4 тоннеля. Генпроектировщик – АО "Мосинжпроект". Генподрядчик – ООО "ИФСК "АРКС".

---

Адрес страницы: <http://nekrasovka.mos.ru/presscenter/news/detail/2453363.html>

---

[Управа района Некрасовка города Москвы](#)