

Собянин объявил о завершении реконструкции и благоустройства Большой Академической улицы

30.11.2015

В Москве завершена реконструкция Большой Академической улицы. Мэр Москвы Сергей Собянин запустил движение транспорта по Михалковскому тоннелю, расположенному на пересечении ул. Большая Академическая и ул. Михалковская, передает корреспондент Агентства городских новостей «Москва». Отметим, что реконструкция Большой Академической улицы позволит: увеличить пропускную способность данного участка улично-дорожной сети на 30%, в т.ч. за счёт ликвидации светофоров; улучшить транспортную ситуацию в прилегающих к улице районах Коптево, Тимирязевский, Аэропорт и других; создать предпосылки для нормальной работы Алабяно-Балтийского тоннеля; ликвидировать заторы в районе улицы Михалковской и на пересечении 3-го Нижнелихоборского проезда с Дмитровским шоссе. Реконструкция Большой Академической улицы стала первым завершённым этапом строительства Северо-Западной хорды. Окончание строительства – ноябрь 2015 года. «Закончена реконструкция Большой Академической, она действительно стала большой, благоустроенной, здесь сделано ещё по одной полосе, сделаны дублеры, местные проезды, тоннели, пешеходные переходы подземные. По сути дела, соединилась Дмитровка с Алабяно-Балтийским тоннелем. Работы, которые в свое время вызывали достаточно много споров и дискуссий, закончены. Остались небольшие благоустроительные работы, которые будут сделаны в теплое время», - рассказал Сергей Собянин. Сергей Собянин уточнил, что закончен первый этап строительства Северо-Западной хорды. «Следующий объект будет Алабяно-Балтийский тоннель, который, я надеюсь, в ближайшее время мы закончим и запустим, имеется в виду второе направление. Затем ул. Алабяна должна быть закончена в 2016 г.», - отметил градоначальник. По словам мэра, также начались работы на других участках Северо-Западной хорды. «Объявлены торги на соединение дороги Москва-Санкт-Петербург с Северо-западной хордой. В этом направлении проводится огромный комплекс работ, который позволит соединить шесть городских магистралей, в том числе и Можайку, Ленинградку, Дмитровку поперечными связками. Это, конечно, должно улучшить движение на всем этом направлении», - пояснил Сергей Собянин. Стоит отметить, что Михалковский тоннель возводится в рамках проекта реконструкции ул. Большая Академическая - от ул. Приорова до Дмитровского шоссе. Проектная документация включает в себя строительство и реконструкцию 5,6 км дорог, возведение Михалковского тоннеля длиной 410 м и расширение ул. Большая Академическая до трех полос.

Адрес страницы: <http://nekrasovka.mos.ru/presscenter/news/detail/2335775.html>

[Управа района Некрасовка города Москвы](#)