

## Собянин открыл движение по эстакаде на Волоколамском шоссе

28.09.2015



Мэром Москвы Сергеем Собяниным было запущено движение по новой эстакаде на Волоколамском шоссе. «Мы продолжаем улучшать движение по магистралям города.

Сейчас идет реконструкция Волоколамки. Построена эстакада, которая обеспечивает подъезд к метро «Тушино», «Спартаку», новому стадиону «Открытие Арена», и в целом улучшает движение по Волоколамке», - сказал Сергей Собянин. Кроме того по словам Сергея Собянина, реконструкция была завершена в рекордно короткие сроки - всего 9 месяцев. Градоначальник сообщил, что реконструкцию Волоколамского шоссе планируется полностью завершить в мае 2016 года. Добавим, что протяженность новой эстакады - 1,75 км, а количество полос - по 3 в каждом направлении.

Таким образом, количество полос на этом участке Волоколамского шоссе увеличивается с 4 до 6 в каждом направлении (по 3 полосы на эстакаде и по 3 полосы на дублерах по земле). Повороты для подъезда транспорта к станциям метро "Тушинская" и Спартак", футбольному стадиону "Открытие Арена" и другим местным объектам будут организованы в подэстакадном пространстве. Мэр напомнил: «В мае месяце мы закончим путепровод через МКЖД, и в целом вся реконструкция Волоколамки закончится. И два таких узких проблемных места будут реконструированы».

Ожидается, что новая эстакада на Волоколамском шоссе обеспечит пропуск транспорта по трем полосам движения в каждом направлении. Так, вдоль эстакады проложены боковые проезды. Для левого поворота из центра Москвы в сторону стадиона «Открытие Арена» боковой проезд увеличен еще на одну полосу. Кроме того, проезжая часть на всем протяжении реконструкции расширена до пяти полос движения в каждом направлении.

Также, на участке выезда со стадиона «Открытие Арена» по проектируемому проезду №5219 в направлении центра проезжая часть расширена до шести полос движения. Вдоль Волоколамского шоссе и вдоль местных проездов обустроятся тротуары шириной 3 м. Напомним, что в ходе реализации программы развития транспортной инфраструктуры Москвы за последние 5 лет (2011-2015 гг. ) в городе было построено более 400 км дорог, что в 2,5 раза больше, чем в 2006-2010 гг. (168 км). В т.ч. построено 112 искусственных транспортных сооружений (эстакад, тоннелей и мостов) и 139 внеуличных пешеходных переходов, что также значительно больше, чем за предыдущие 5 лет (48 искусственных сооружений и 39 пешеходных переходов).

