

Собянин: Субсидия на установку шлагбаума в Москве составит 50 тыс рублей

22.09.2015



Президиумом Правительства Москвы, 22 сентября было принято постановление, которое регулирует сферу вопросов автотранспортной парковки.

Решение о проведении эксперимента по софинансированию расходов граждан на установку ограждающих устройств (шлагбаумов), которые будут препятствовать въезду во дворы постороннего автотранспорта в зоне платной парковки (далее – эксперимент), призвано навести порядок в проблемных вопросах дворовых стихийных парковок.

Мэр Москвы Сергей Собянин рассказал, что им было дано поручение подготовить постановление правительства о введении субсидий на установку шлагбаумов во дворах. Мэр отметил, что москвичи часто обращаются в правительство Москвы за оказанием финансовой поддержки о закрытии своих дворов от машин, которые хаотично паркуются. Градоначальник подчеркнул, что особенно это касается зоны платной парковки. Одна из проблем, с которой в последнее время регулярно сталкиваются жители домов в зоне платной парковки – массовая незаконная парковка во дворах посторонних машин, чьи владельцы, таким образом, пытаются избежать расходов на оплату парковки.

Правительство Москвы предпринимает соответствующие меры и помогает жителям в установке ограждающих устройства (шлагбаумов), препятствующих въезду во дворы посторонних машин, но не препятствующих проходу пешеходов.

Так, определенное решение об установке шлагбаумов принимается исключительно общим собранием собственников квартир конкретного дома, и помимо этого подлежит согласованию советом депутатов муниципального округа. Также добавим, что расходы на установку и эксплуатацию шлагбаумов несут жители.

Отметим, что стоимость одного часа стоянки в новой зоне составит 40 руб. Кроме того, что немаловажно, оплачивать парковку можно будет при помощи следующих средств: мобильное приложение «Парковки Москвы», SMS-сообщение, безналично через паркоматы, наличными в терминалах Qiwi, через «Qiwi-кошелек» и приложение «Яндекс.Парковки». Таким образом, теперь каждый пользователь может определить для себя наиболее удобный способ. Также, в целях повышения удобства пассажиров городского транспорта в зонах ввода платной парковки ГУП «Мосгортранс» увеличит выпуск автобусов на маршрутах на 150 единиц. При этом, по прогнозам Центра организации дорожного движения, после введения платной парковки в новой зоне скорость движения личного транспорта возрастет на 10-15%, а время проезда для пассажиров наземного городского транспорта снизится на 20%.

Адрес страницы: <http://nekrasovka.mos.ru/presscenter/news/detail/2172900.html>

[Управа района Некрасовка города Москвы](#)