

Москву ждет точечное расширение платной парковки

18.09.2015



С десятого октября в столице ожидается точечное расширение платной парковки.

Стоит отметить, что грядущее увеличение территории платной парковки будет отличаться от того, как это осуществлялось ранее: вместо устоявшейся «работы по площадям», департамент транспорта Москвы теперь сосредоточится на точечных изменениях.

Теперь платная парковка будет располагаться на 95 московских улицах — около торговых центров, а также и других точек притяжения автомобильного транспорта.

Пресс-служба департамента пояснила, что впервые платная парковка вводится не на улицах целиком, а лишь точно в проблемных местах вблизи точек притяжения. Кроме того, в сообщении пресс-службы департамента значится, что расширение затронет всего 2,95% территории парковочного пространства Москвы.

Теперь парковка станет платной около: - бизнес-центра (БЦ) «Авиапарк»; - галереи «Аэропорт» в САО; - торгового центра (ТЦ) «Золотой Вавилон» в СВАО; -ТЦ «Семеновский» в ВАО; -ТЦ «Электронный рай» в ЮАО; - ТЦ «Горбушкин двор» в ЗАО; - у станций метро «Южная», «Кожуховская», «Сокольники», «Преображенская площадь», «Семеновская», «Фили», «Аэропорт», станций пригородного сообщения Царицыно и Фили. Старший научный сотрудник университета «Высшая школа экономики» (ВШЭ) Екатерина Решетова объяснила, что в столице есть такие места – не обязательно в центре города, а, наоборот, ближе к МКАД, которые можно назвать точками максимального притяжения транспорта. По словам Екатерины Решетовой там происходит настоящий хаос, который, срочно необходимо регулировать, для наведения порядка.

Екатерина Решетова считает, что другого выхода не существует, кроме того как начать взимать там плату. Департамент транспорта отмечает, что благодаря новому расширению ожидается улучшение дорожной ситуации: увеличится скорость движения, снизится количество дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил стоянки и остановки; резиденты смогут быстрее найти свободное место у своего дома, будет обеспечен комфорт передвижения пешеходов и пользователей общественного транспорта. Также, ведущий научный сотрудник Центра исследований транспортных проблем мегаполисов НИУ ВШЭ Константин Трофименко подробнее разъяснил: «Такого рода точечное расширение парковки даст сильный локальный эффект. Вполне понятно, зачем вводится платная парковка у крупных торговых центров: у них есть собственные подземные паркинги, но люди не хотят туда заезжать.

Просто из лени. И бросают машины на прилегающей территории. Или скажем, узловые станции метро с перехватывающей парковкой. К сожалению, зачастую эти парковки очень неудобно сделаны.

Но, выбирая между неудобством или оплатной парковки, люди все же выберут первое».

Адрес страницы: <http://nekrasovka.mos.ru/presscenter/news/detail/2164576.html>
