

Подведены итоги голосования по единым стандартам работы частных маршруток

08.10.2014

В проекте «Активный гражданин» подведены итоги голосования по единым стандартам работы городского наземного пассажирского транспорта.

С 2015 года частные перевозчики смогут работать в Москве только при соответствии определенным требованиям к оплате проезда, обслуживанию и планированию маршрутов.

Москва в 2015 году проведет реформу наземного городского транспорта. В рамках нее будет внедрена новая модель управления транспортом, предусматривающая заказ работы частных перевозчиков по государственным контрактам.

Особенности новой модели и четкие требования к частным перевозчикам будут определены Постановлением правительства Москвы. Проект документа сейчас разрабатывается Департаментом транспорта и транспортной инфраструктуры.

Чтобы выяснить отношение москвичей к готовящимся нововведениям Департаментом было принято решение запустить голосование по данному вопросу в проекте «Активный гражданин». Оно проходило с 24 сентября по 6 октября.

Итоги электронного референдума показали, что горожане хотят сохранить некоторые особенности действующих маршруток: маршруты движения (26,3%), возможность оплаты проезда в салоне (22,6%) и использование автобусов малой вместимости (20,2%), при этом выступают за то, чтобы маршрутки ходили более предсказуемо – 17,1% высказались за то, чтобы зафиксировать и уменьшить интервалы их движения.

Из требований к автобусам «Мосгортранса», которые предлагается распространить и на частный транспорт, больше всего голосов набрали: возможность проезда по городским билетам («Тройка», «Единый», ТАТ, «90 минут») – 27,3% голосов, возможность льготного проезда для пенсионеров, студентов и школьников – 20,2% и единые стандарты к профессиональному поведению водителей и контролёров – 14,8%.

На сегодняшний день частные маршрутки перевозят около 20% всего пассажиропотока наземного транспорта.

По сравнению с городским наземным транспортом у частных перевозчиков дороже билеты, отсутствуют льготы социально незащищённым слоям населения, часто используется устаревший подвижной состав.

Адрес страницы: <http://nekrasovka.mos.ru/presscenter/news/detail/1335604.html>

[Управа района Некрасовка города Москвы](#)